



LEGENDA

QUADRO GERAL DE ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES	ESPECIFICAÇÕES
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – VIAS DE VEÍCULOS
02	PASSEIO EM CONCRETO RESISTENCIA fck>= 30MPa DESEMPENADO COR NATURAL, COM JUNTA SECA A CADA 120CM, H=10CM
03	PISO CIMENTADO COM JUNTAS PLÁSTICAS COM ADIÇÃO DE PIGMENTO CORANTE COR AMARELO, ESPESSURA 3CM
04	FORRAÇÃO DE JARDIM (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
05	PISO CIMENTADO COM JUNTAS PLÁSTICAS COM ADIÇÃO DE PIGMENTO CORANTE COR VERMELHO, ESPESSURA 3CM
06	PISO TÁTIL DE ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM OU D=40X40CM, VERIFICAR EM PROJETO – COR VERMELHO
07	PISO TÁTIL DE ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM OU D=40X40CM, VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
08	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
09	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
10	PISOGRAMA CONCREGRAMA, EM CONCRETO, MODELO DE 8 PONTAS, D=40X60X10CM, COR CINZA.

QUADRO GERAL DE MOBILIÁRIO URBANO

ESPECIFICAÇÕES DIVERSAS	ESPECIFICAÇÕES DIVERSAS
BA	BANCO PRÉ FABRICADO DE CONCRETO ESTRUTURAL COM FCK=15mpa E AÇO DAS ARMAÇÕES TIPO CA60B D=5,0mm.
BM	CONJUNTO DE BANCO E MESA REDONDOS, PRÉ-FABRICADO EM CONCRETO ESTRUTURAL fck 15 Mpa E AÇO TIPO CA60, DIÂMETRO DE 5MM DAS ARMAÇÕES.MESA DIÂMETRO DE 1,43M E BANCO DIÂMETRO DE 1,77M
CM	CORRIMAÇÃO DUPLA EM AÇO CARBONO, TUBO COM DIÂMETRO EXTERNO 1 1/2" (38MM), E=2,25MM, H=70 E 92 CM COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO, COR 016, REF.: HAMMERITE, DA CORAL
GC	GUARDA-CORPO EM AÇO CARBONO, TUBO COM DIÂMETRO EXTERNO 1 1/2" (38MM), E=2,25MM,H=1,10M COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO, COR 016, REF.: HAMMERITE, DA CORAL
LX	LIXEIRA REDONDA, CHAPAS E TUBOS EM AÇO CARBONO, COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO CORALIT ULTRARESISTENCIA NAS CORES AZUL E CINZA

NOTAS

- 1 – NÍVEIS EM METRO.
- 2 – COTAS EM CENTÍMETROS.
- 3 – TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS PELO CONSTRUTOR NO LOCAL.
- 4 – NÃO MEDIR O DESENHO, SEGUIR AS COTAS.
- 5 – EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE DE DESENHOS PERMANECE A ESCALA MAIS AMPLIADA.
- 6 – CONFERIR DESNÍVEIS VENCIDOS PELAS RAMPAS A SEREM EXECUTADAS: MANTER SEMPRE A RELAÇÃO MÍNIMA DE 1:12, OU SEJA, O COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA DEVE SER SEMPRE 12 VEZES A MEDIDA DO DESNÍVEL. NO CASO DE ABAS, ESTAS DEVEM TER PROPORÇÃO DE 1:10.
- 7 – CONFERIR NÍVEIS NO LOCAL.
- 8 – LIBERADO PARA OBRA.
- 9 – EM CASO DE DÚVIDA, CONSULTAR OS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO TELEFONE: (31)2535-9795/ projetos@focus.arq.br.
- 10 – DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS L.F.5988 DE 14/12/1973.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

1 – GEOMETRIA: E12204-LC-109-4-DE-F00-001;

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	29/10/2023	E	DFP	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) TOPOGRAFIA	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: MRS Logística S.A.

FIRMA CONTRATADA: JMSOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE ARQUITETURA PLANTA EIXO PRINCIPAL – 10/11

RESPONSÁVEL: _____ **DATA:** 29/10/2023

PROJ.: _____ **DATA:** 29/10/2023

DES.: _____ **DATA:** 29/10/2023

VER.: _____ **DATA:** 29/10/2023

APROV.: _____ **DATA:** 29/10/2023

FERROVIA MRS

TRECHO: LINHA CENTRO **SUBTRECHO:** KM 109+888

ESCALA: 1:125 **Nº PROJ.:** E12204-LC-109-4-DE-B00-010

Nº PROJ.: JMRS07B9-02-1-AR-PLN-0010